

اسم الطالب:
الدرجة: سبعون
المدة: ساعتان

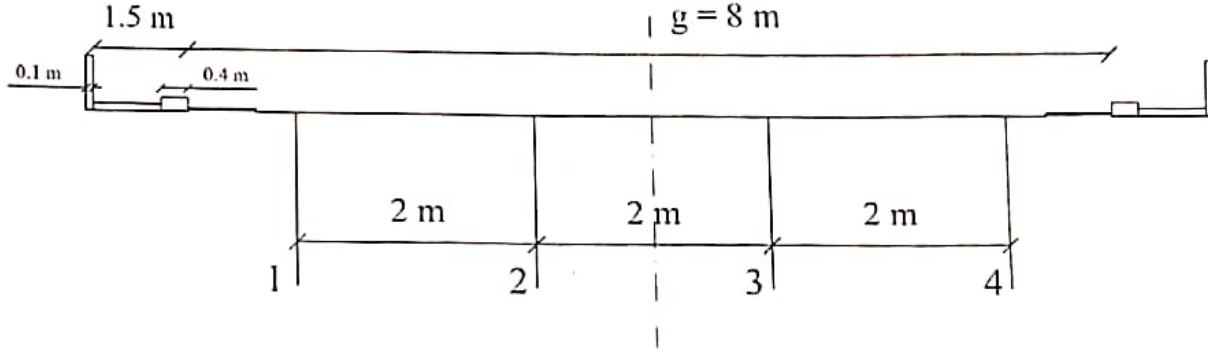


جامعة الفرات
كلية الهندسة المدنية بالرقعة
قسم مدني عام

سلم تصحيح امتحان مقرر: هندسة الجسور - السنة: الرابعة - الفصل الثاني 2024-2025

السؤال الأول: (50 درجة)

لدينا جسر طرقي من البيتون المسلح على طريق من الدرجة الثانية، والمقطع العرضي للقسم العلوي موضح في الشكل التالي:



فإذا علمت أن المسافة بين الأطاريف (g = 8 m)، وعرض حارة الأمان (0.75 m)، وبفرض أن المجاز الحسابي للجائز الرئيسي: $L_p = 28 \text{ m}$ ، والمطلوب:

- 1- تحديد قيم عوامل التوزيع العرضاني لحالات التحميل الثلاث حسب الكود الروسي.
- 2- إيجاد عزم الانحناء الأعظمي في الجائز الرئيسي للجسر والنتائج عن المحمولات الحية من حالات التحميل الثلاث.

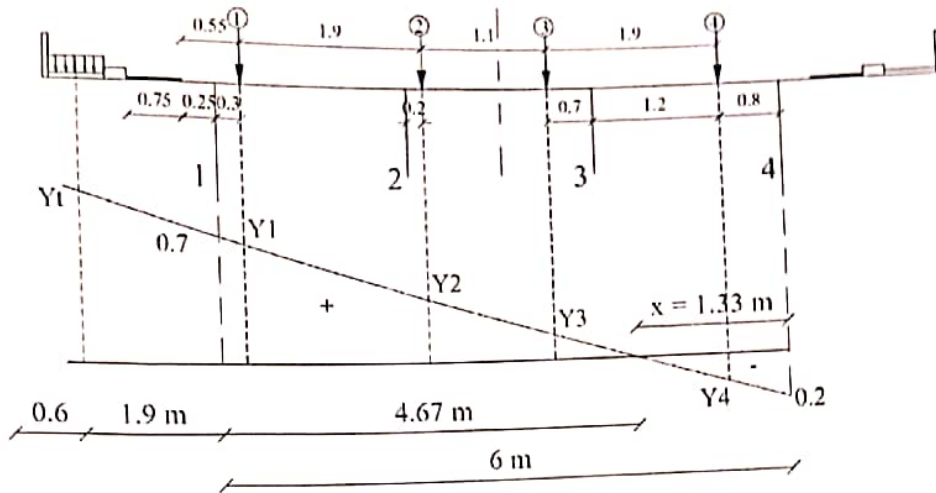
الجواب:

1- حساب قيم عوامل التوزيع العرضاني لحالات التحميل الثلاثة: (24 درجة)

$$(2 \text{ درجة}) \left\{ \begin{array}{l} Y_{1,2} = \frac{1}{n} \pm \frac{a_1^2}{\sum a_i^2} \\ a_1 = a_4 = 3 \text{ m} \\ a_2 = a_3 = 1 \text{ m} \\ \sum a_i^2 = 20 \end{array} \right.$$

$$(2 \text{ درجة}) \left\{ \begin{array}{l} Y_1 = \frac{1}{n} + \frac{a_1^2}{\sum a_i^2} = \frac{1}{4} + \frac{3^2}{20} = 0.7 \\ Y_2 = \frac{1}{n} - \frac{a_1^2}{\sum a_i^2} = \frac{1}{4} - \frac{3^2}{20} = -0.2 \end{array} \right.$$

* حالة التحميل الأولى (AK + مشاة): الرسم (4 درجة)



نحسب المسافة X: (1 درجة)

$$\frac{x}{6-x} = \frac{0.2}{0.7} \Rightarrow 0.7x = 1.2 - 0.2x$$

$$\Rightarrow x = 1.33 \text{ m}$$

حساب قيمة كل y تحت محاور العجلات في حالة التحميل الأولى:

$$\frac{y_{(1)}}{0.7} = \frac{4.37}{4.67} \Rightarrow y_{(1)} = 0.655$$

$$\frac{y_{(2)}}{0.7} = \frac{2.47}{4.67} \Rightarrow y_{(2)} = 0.37$$

$$\frac{y_{(3)}}{0.7} = \frac{1.37}{4.67} \Rightarrow y_{(3)} = 0.205$$

$$\frac{y_{(4)}}{0.2} = \frac{0.53}{1.33} \Rightarrow y_{(4)} = 0.080$$

$$\Rightarrow \sum y = 1.31$$

$$\frac{y_t}{0.7} = \frac{1.9 + 4.67}{4.67} \Rightarrow y_t = 0.985$$

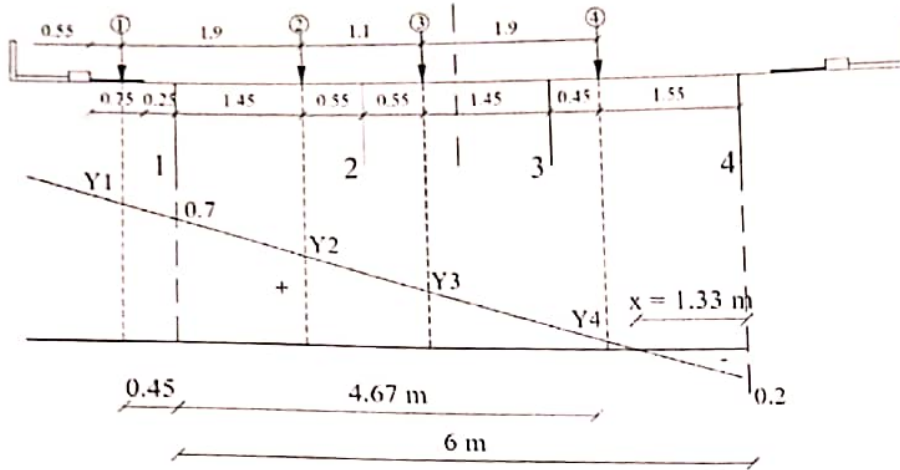
إذا عوامل التوزيع العرضاني: (3 درجة)

$$\Rightarrow \eta_p = \frac{\sum y}{2} = \frac{1.31}{2} = 0.655$$

$$\eta_v = 0.5 [y_{(1)} + y_{(2)} + 0.6 (y_{(3)} + y_{(4)})] = 0.598$$

$$\eta_t = y_t = 0.985$$

* حالة التحميل الثانية (AK فقط): الرسم (4 درجة)



$$\frac{y_{(1)}}{0.7} = \frac{5.12}{4.67} \Rightarrow y_{(1)} = 0.767$$

$$\frac{y_{(2)}}{0.7} = \frac{3.22}{4.67} \Rightarrow y_{(2)} = 0.483$$

$$\frac{y_{(3)}}{0.7} = \frac{2.12}{4.67} \Rightarrow y_{(3)} = 0.318$$

$$\frac{y_{(4)}}{0.2} = \frac{0.22}{4.67} \Rightarrow y_{(4)} = 0.033$$

$$\Rightarrow \sum y = 1.601$$

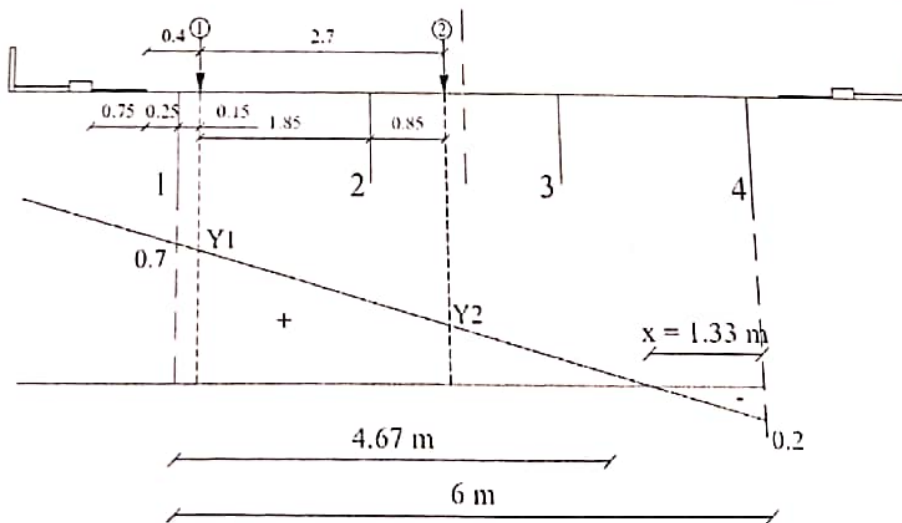
إذا عوامل التوزيع العرضي: (3 درجة)

$$\Rightarrow \eta_p = \frac{\sum y}{2} = 0.801$$

$$\eta_v = 0.5 [y_{(1)} + y_{(2)} + 0.6 (y_{(3)} + y_{(4)})] = 0.730$$

$$\eta_t = y_t = 0$$

* حالة التحميل الثالثة (HK-80): الرسم (4 درجة)



$$\frac{y_{(1)}}{0.7} = \frac{4.52}{4.67} \Rightarrow y_{(1)} = 0.678$$

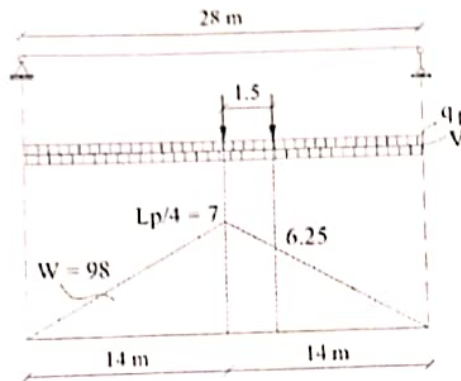
$$\frac{y_{(2)}}{0.7} = \frac{1.82}{4.67} \Rightarrow y_{(2)} = 0.273$$

إذا عوامل التوزيع العرضي: (1 درجة)

$$\Rightarrow \eta_{80} = \frac{y_{(1)} + y_{(2)}}{2} = 0.476$$

2- حساب عزم الانحناء لحالات التحميل الثلاثة: (26 درجة)

• الحالة الأولى (AK + مشاة): الرسم (3 درجة)



$$(2 \text{ درجة}) \quad M_1 = (1 + \mu)(P \cdot \gamma_{fp} \cdot \Sigma y \cdot \eta_p + v \cdot \gamma_{fv} \cdot W \cdot \eta_u) + q_t \cdot \gamma_{ft} \cdot W \cdot \eta_t$$

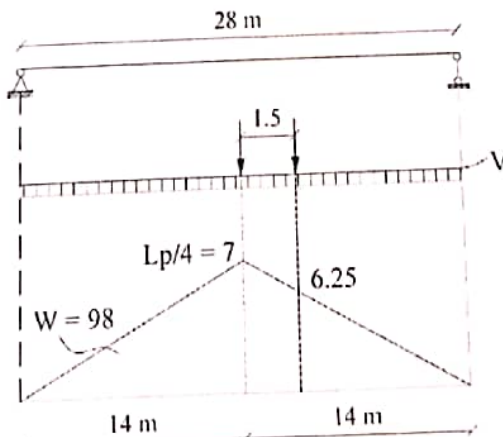
$$(2 \text{ درجة}) \quad \left\{ \begin{array}{l} \lambda = 28 < 30 \Rightarrow \gamma_{fp} = 1.5 - 0.01\lambda = 1.5 - 0.01(28) = 1.22 \\ \gamma_{fv} = 1.2, \quad \gamma_{ft} = 1.2 \end{array} \right.$$

$$(1 \text{ درجة}) \quad 1 + \mu = 1 + \frac{45 - \lambda}{135} = 1 + \frac{45 - 28}{135} = 1.13$$

$$(2 \text{ درجة}) \quad \left\{ \begin{array}{l} P_T = 4 - 0.02\lambda = 4 - 0.02(28) = 3.44 \text{ KN/m}^2 \\ \Rightarrow q_T = P_T \cdot d = 3.44 \times 1.5 = 5.16 \text{ KN/m} \end{array} \right.$$

$$(2 \text{ درجة}) \quad \left\{ \begin{array}{l} \Rightarrow M_1 = 1.13 (110 \times 1.22 \times 13.25 \times 0.655 + 11 \times 1.2 \times 98 \times 0.598) + 5.16 \times 1.2 \times 98 \times 0.985 \\ \Rightarrow M_1 = 2787.95 \text{ KN.m} \end{array} \right.$$

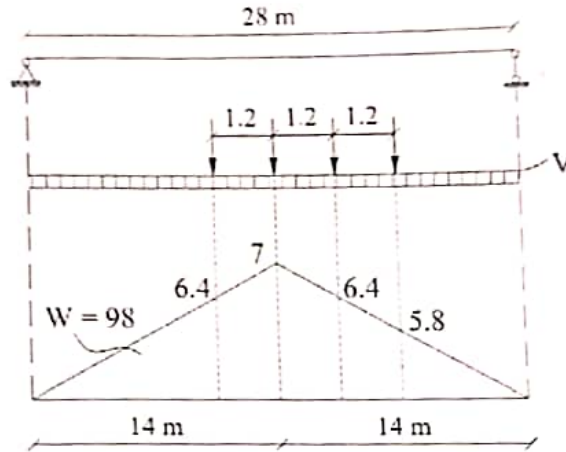
• الحالة الثانية (AK فقط): الرسم (3 درجة)



$$(2 \text{ درجة}) \quad M_{II} = (1 + \mu)(P \cdot \gamma_{fp} \cdot \Sigma y \cdot \eta_p + u \cdot \gamma_{fu} \cdot W \cdot \eta_u)$$

$$(2 \text{ درجة}) \quad \left\{ \begin{aligned} &= M_{II} = 1.13(110 \times 1.22 \times 13.25 \times 0.801 + 11 \times 1.2 \times 98 \times 0.703) \\ &\Rightarrow M_{II} = 2637.08 \text{ KN.m} \end{aligned} \right.$$

• الحالة الثالثة (HK-80): الرسم (3 درجة)



$$(1 \text{ درجة}) \quad \lambda = 28 > 5 \Rightarrow 1 + \mu = 1.1, \quad \gamma_{fp} = 1$$

$$(2 \text{ درجة}) \quad \left\{ \begin{aligned} M_{III} &= (1 + \mu)(P \cdot \gamma_{fp} \cdot \Sigma y \cdot \eta_{eo}) \\ &= 1.1(200 \times 1 \times 25.6 \times 0.476) \\ &\Rightarrow M_{III} = 2680.83 \text{ KN.m} \end{aligned} \right.$$

$$(1 \text{ درجة}) \quad \Rightarrow M_{\max} = \max(M_I, M_{II}, M_{III}) = 2787.95 \text{ KN.m}$$

السؤال الثاني: (20 درجة)

إذا علمت أن الجسر السابق (المذكور في السؤال الأول) عبارة عن فتحتين متساويتين باستناد بسيط والمجاز الحسابي لكل فتحة (5.6 m) والمطلوب:

احسب قيمة قوة القص الحسابية في الركيزة الوسطية للجسر، وذلك بفرض أن وزن الركيزة الحسابي (500 KN) وارتفاعها (6.5 m) وسماكة المخلدة البيتونية (20 cm) وسماكة جهاز الاستناد (6 cm) واللامركزية (0.4 m)، كما أن عرض حارة المرور الواحدة (3.25 m).

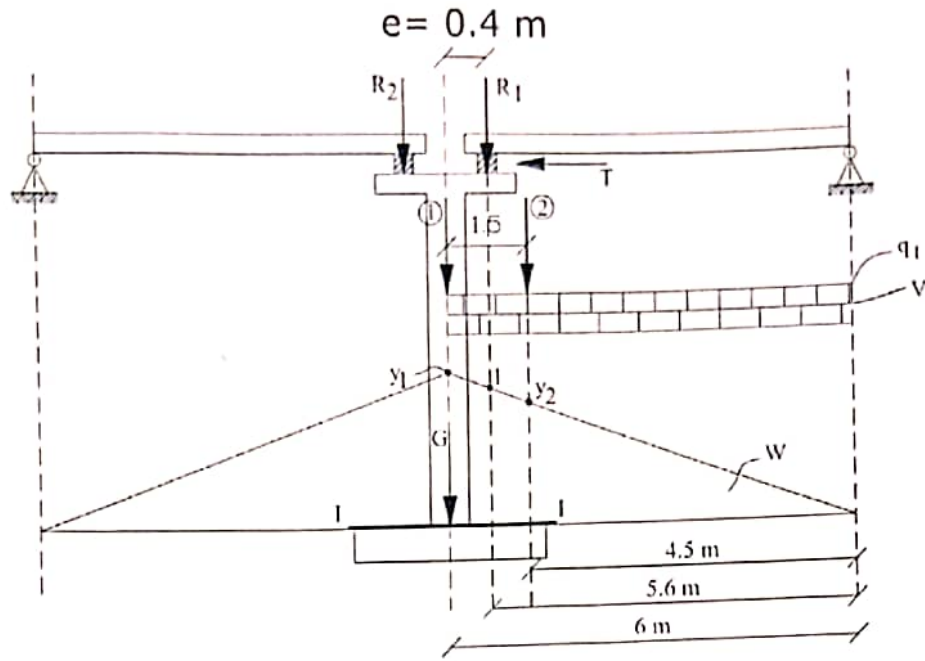
الجواب: حساب القص:

$$(2 \text{ درجة}) \quad N_{I-I} = q^P \cdot 2W + G + (1 + \mu)(P \cdot \gamma_{fp} \cdot \Sigma y \cdot \eta_p + u \cdot \gamma_{fu} \cdot 2W \cdot \eta_u) + q_t \cdot \gamma_{ft} \cdot 2W \cdot \eta_t$$

$$(1 \text{ درجة}) \quad \gamma_{fp} = 1.5 - 0.01 L_p = 1.5 - 0.01(6) = 1.44, \quad \gamma_{fu} = 1.2, \quad \gamma_{ft} = 1.2$$

$$(1 \text{ درجة}) \quad \lambda = 6 \times 2 = 12 \text{ m}, \quad 1 + \mu = 1 + \frac{45 - \lambda}{135} = 1.24 > 1$$

الرسم (5 درجة)



حساب قيم Y: (2 درجة)

$$\frac{y_1}{1} = \frac{6}{5.6} \Rightarrow y_1 = 1.071 \quad ; \quad \frac{y_2}{1} = \frac{4.5}{5.6} \Rightarrow y_2 = 0.804$$

$$\Rightarrow \sum y = 1.875$$

(1 درجة) $w = \frac{1}{2}(6)(1.071) = 3.213$

عدد حارات المرور:

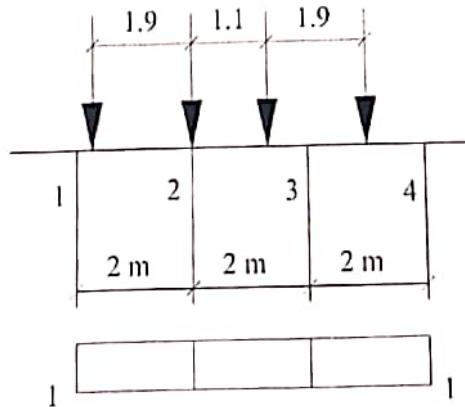
(3 درجة)
$$n = \frac{\text{عرض قسم المرور}}{\text{عرض الحارة الواحدة}} = \frac{6.5}{3.25} = 2, \Rightarrow \eta_p = 2$$

لحساب η_v وباعتبار لدينا حارتي مرور، إذا لدينا خطي حمولة:

$$\eta_v = 0.5 [y_1 + y_2 + 0.6 (y_3 + y_4)] = 0.5 [1 + 1 + 0.6 (1 + 1)] = 1.6$$

يوجد رصيفين: $\eta_t = 2$

الرسم (1 درجة)



$$(2 \text{ درجة}) \left\{ \begin{array}{l} P_T = 4 - 0.02 \lambda = 4 - 0.02 (6) = 3.88 \text{ KN/m}^2 \\ \Rightarrow q_T = P_T \cdot d = 3.88 \times 1.5 = 5.82 \text{ KN/m} \end{array} \right.$$

$$(2 \text{ درجة}) \left\{ \begin{array}{l} \Rightarrow N_{I-I} = 500 + 1.24(110 \times 1.44 \times 1.875 \times 2 + 11 \times 1.2 \times 2 \times 3.213 \times 1.6) \\ \quad + 5.82 \times 1.2 \times 2 \times 3.213 \times 2 \\ \Rightarrow N_{I-I} = 1494.61 \text{ KN} \end{array} \right.$$

انتهت الأسئلة

مع التمنيات بالتوفيق والنجاح

التاريخ 2025/8/5

عميد الكلية
د.م. زياد الموسى المكسور

مدرس المقرر
د.م. بشار عبد النور